

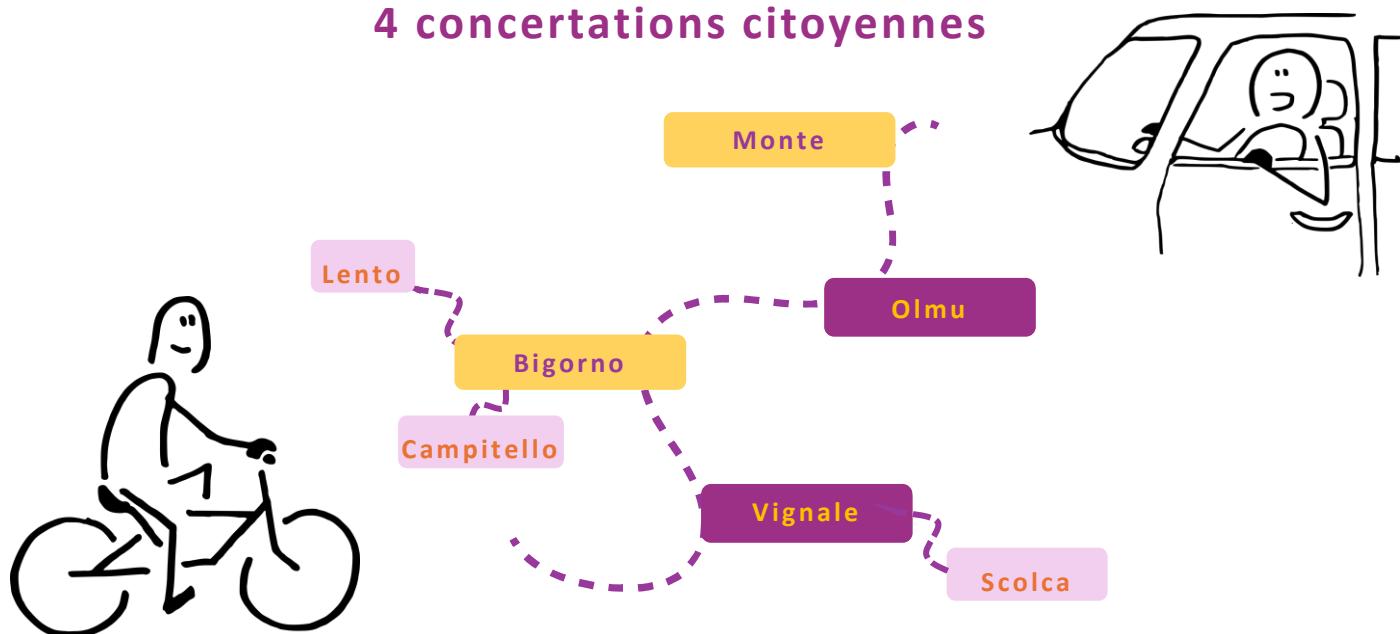
# Ateliers mobilité

10 & 11  
Octobre 2025

Quatre ateliers de concertation citoyenne sur le thème des « mobilités solidaires » ont été organisés les 10 et 11 octobre 2025 dans la communauté de communes Marana Golo, sur les communes de Monte, Olmu, Bigorno et Vignale.

Ces ateliers visent à préparer des expérimentations de solutions de mobilité pour l'année 2026.

## 4 concertations citoyennes



Un projet financé par



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires



Programme Territoire d'engagement



10 Oct.

# CONCERTATION À Monte



LES CONSTATS

Les habitants de Monte sont attachés à leur autonomie et privilégient des modes de déplacement flexibles, la plupart disposant d'au moins une voiture par personne. Deux besoins de mobilité se distinguent : les trajets vers la plaine et ceux reliant la plaine au village. Les déplacements vers Bastia sont jugés difficiles en raison de la dangerosité de la route, des embouteillages et du manque de stationnement.

La navette actuelle circule le mercredi après-midi, y compris pendant les vacances scolaires. Elle dessert les hameaux de Monte et d'Olmo en direction de la gare de Casamozza et du centre commercial de Borgo. Ses horaires sont adaptés aux trains et permettent une sortie de quelques heures à Bastia. Ce créneau a été choisi pour des raisons économiques, le transporteur étant déjà mobilisé pour le ramassage scolaire du matin.

Cependant, la navette gagnerait à proposer des horaires plus flexibles pour répondre aux attentes des habitants. Beaucoup privilégient ainsi la voiture personnelle.

Une meilleure signalétique aux arrêts et une communication plus claire sur les horaires favoriseraient son utilisation. Les jeunes, notamment, regrettent l'absence de service le week-end pour leurs activités.

Lors des échanges, plusieurs pistes d'amélioration sont apparues :

- Un soutien financier à l'activité des commerces ambulants pourrait être mis en place, par exemple en finançant un plein de carburant par mois pour les commerçants qui desservent le village.
- Un espace d'information pourrait regrouper les horaires de la navette, les annonces de covoiturage et le numéro du taxi.
- L'offre de transport pourrait être renforcée avec des solutions supplémentaires tels un TAD\*.
- Il serait intéressant d'ouvrir le transport scolaire, souvent sous-utilisé, aux habitants adultes des villages pour optimiser les trajets.
- Il est proposé de continuer à informer et sensibiliser sur la mobilité, notamment par des animations.
- Pour la communication, l'application Illywap de la mairie pourrait être complétée par la création d'un groupe WhatsApp géré par les habitants.
- Enfin, un forfait taxi faciliterait l'usage de ce service.

LES SUGGESTIONS



\* Transport A la Demande

# Les actions envisageables à Monte

Ces échanges ont permis de réfléchir à des actions à expérimenter avec la Communauté de Communes à Monte début 2026



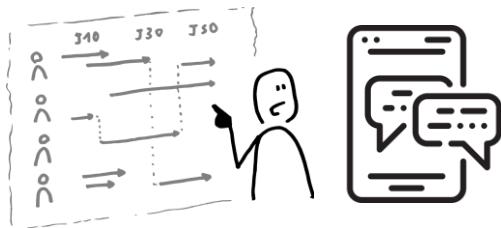
## Créer un panneau d'affichage

Le projet est de créer un panneau d'affichage en accès libre réunissant les informations suivantes :

- Calendrier et contact des commerces itinérants
- Evènements culturels et covoiturage
- Petites annonces entre particuliers (services...)
- Informations sur les transports (horaires navette communale + QR code avec horaires de train)

## Création d'un outil de coordination des déplacements pour les événements.

Le dispositif consiste à créer un espace en ligne, comme un groupe WhatsApp ou un calendrier partagé géré par des citoyens, où les participants d'un événement peuvent proposer, rechercher et organiser des trajets en covoiturage.



## Recenser et communiquer sur l'offre de services itinérants

Cette communication vise à informer les usagers de manière claire et régulière sur les horaires, lieux et modalités d'accès à ces services pour améliorer la coordination et encourager leur utilisation.

## Matérialiser les points d'arrêts de la navette

L'objectif est de rendre plus visible les arrêts, faciliter l'utilisation de la navette grâce à une signalétique claire.



## Proposer une solution de transport pour les événements Festiv'été

Il pourrait être envisagé de mettre en place un TAD, ou du covoiturage pour les événements organisés par l'office du tourisme Marana Golo dans le cadre du Festiv'été.

## Ouvrir le transport scolaire à tous

Le bus scolaire réalisant 2 fois par jour le trajet, il pourrait être intéressant de faire bénéficier les habitants de ce transport.



10 Oct.

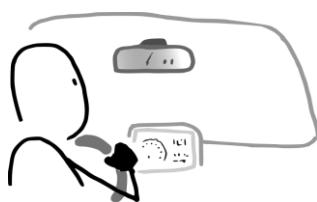
# CONCERTATION À Olmu



## LES CONSTATS

Les habitants de Olmu valorisent aussi **l'autonomie que permet la voiture pour se déplacer**. Ils se déplacent principalement pour faire leurs courses, accéder à des lieux de loisir, voir un médecin, travailler ou lors d'évènements communautaires (fêtes inter villages).

Un constat est partagé sur la navette actuelle : elle ne répond pas aux habitudes des habitants, notamment de ceux qui font des trajets avec de multiples arrêts pour faire des courses dans la plaine. Les personnes âgées ont recours au transport médicalisé mais cette solution est souvent saturée. Pour les activités extrascolaires, ce sont les parents qui assurent le transport en voiture.



Les habitants d'Olmu sont solidaires et se rendent souvent des services pour accompagner quelqu'un qui ne pourrait pas conduire. Ainsi, l'autopartage et le covoiturage sont des options envisageables même si l'attachement à la voiture individuelle reste très fort.

**Les habitants aimeraient avoir une navette spécifique qui assurerait le transport lors de fêtes ou évènement entre les villages**

## LES SUGGESTIONS

Lors des échanges, plusieurs pistes d'actions ont été mentionnées :

- La réouverture des permanences de services publics dans le village. Cela éviterait aux habitants d'avoir à se déplacer pour un certain nombre de services administratifs.
- Le parking de la gare de Casamozza est jugé trop petit et son extension permettrait d'améliorer les solutions de mobilité aux usagers du train.
- Il serait intéressant d'ouvrir les navettes scolaires aux adultes et de créer des solutions de covoiturage entre voisins pour permettre un retour à Olmu plus tôt que le car scolaire.
- Les habitudes liées à la voiture sont fortement ancrées mais le projet de tester les transports existants et de continuer à échanger sur le sujet pourrait être bénéfique.



# Les actions envisageables à Olmu

Ces échanges ont permis de réfléchir à des actions à expérimenter avec la Communauté de Communes à Olmu début 2026

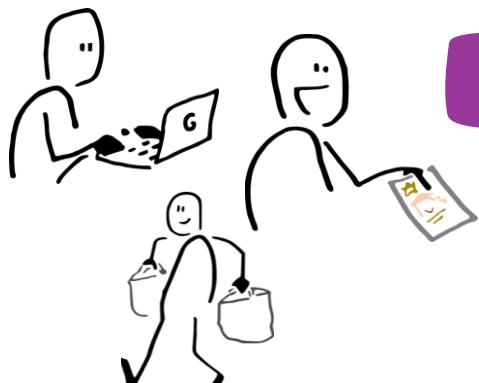
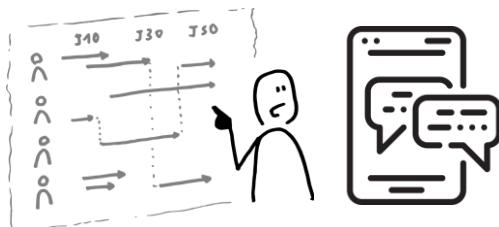


## Organiser des rencontres mobilités

L'objectif est de créer des temps communs et conviviaux pour échanger sur les déplacements et les mobilités des habitants.

## Création d'un outil de coordination des déplacements pour les événements.

Le dispositif consiste à créer un espace en ligne, comme un groupe WhatsApp ou un calendrier partagé géré par des citoyens, où les participants d'un événement peuvent proposer, rechercher et organiser des trajets en covoiturage.



## Recenser et communiquer sur l'offre de services itinérants

Cette communication vise à informer les usagers de manière claire et régulière sur les horaires, lieux et modalités d'accès à ces services pour améliorer la coordination et encourager leur utilisation.



## Matérialiser les points d'arrêts de la navette

L'objectif est de rendre plus visible les arrêts, faciliter l'utilisation de la navette grâce à une signalétique claire.



## Proposer une solution de transport pour les événements Festiv'été

Il pourrait être envisagé de mettre en place un TAD, ou du covoiturage pour les événements organisés par l'office du tourisme Marana Golo dans le cadre du Festiv'été.

## Ouvrir le transport scolaire à tous

Le bus scolaire réalisant 2 fois par jour le trajet, il pourrait être intéressant de faire bénéficier les habitants de ce transport.



10 Oct.

# CONCERTATION À Bigorno\*

\* où se sont réunis les habitants de  
Lento, Campitello et Bigorno



## LES CONSTATS

Les habitants de Bigorno, Campitello et Lento se déplacent principalement pour se rendre chez le médecin, faire leurs courses, se divertir ou accéder à différents services publics.

**La navette bimensuelle est considérée comme très utile**, notamment pour les courses. Elle transporte en moyenne huit personnes et les habitants en sont satisfaits.

**Néanmoins, sa fréquence est jugée trop faible.** De plus, se rendre uniquement à Borgo ne suffit pas, car certains services ne sont disponibles qu'à Bastia. Par ailleurs, si la navette répond aux besoins liés aux courses, elle ne couvre pas les déplacements pour les loisirs, pourtant essentiels au bien-être dans le village. La route étant jugée dangereuse, beaucoup ne se sentent pas à l'aise pour conduire le soir.

Face à cela, un **système de covoiturage dédié aux loisirs** (cinéma, théâtre, etc.) est donc proposé. Actuellement les habitants privilégient plutôt **l'entraide informelle et la solidarité entre voisins**.

Le transport scolaire n'est pas adapté aux adultes, car il part trop tôt. Une navette plus régulière serait préférable.

Plusieurs habitants suggèrent de développer des services de livraison à domicile, notamment en sollicitant le Super U de Barchetta.



## LES SUGGESTIONS

Lors des échanges, plusieurs suggestions ont été évoquées :

- Le maintien des commerces ambulants (boucherie, boulangerie, épicerie) est jugé essentiel pour préserver la vie du village. Toutefois, les habitants suggèrent à la commune de compléter cette offre par des services de livraison, notamment via des camions frigorifiques ou en faisant appel au Super U. Cette option nécessiterait toutefois de veiller à ne pas fragiliser les commerces existants.
- Les déplacements liés aux loisirs, en particulier le soir, apparaissent comme un autre point de vigilance. Pour y répondre, les habitants suggèrent la création d'un groupe de covoiturage informel (groupe WhatsApp, panneau d'affichage)
- Par ailleurs, la fréquence actuelle de la navette est jugée insuffisante. Un service plus régulier permettrait de mieux répondre aux besoins quotidiens.
- Enfin, l'idée de faire venir certains services publics directement au village est avancée. L'organisation de permanences régulières pourrait simplifier l'accès aux démarches administratives.

# Les actions envisageables à Lento, Bigorno et Campitello

Ces échanges ont permis de réfléchir à des actions à expérimenter pour les 3 villages de Lento, Bigorno et Campitello, début 2026

## Adapter la fréquence et le trajet de la navette

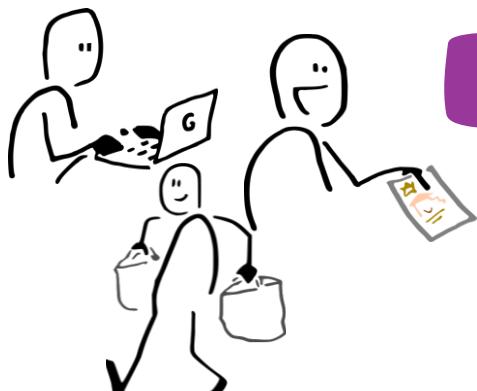
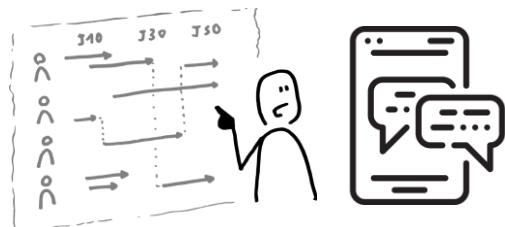


La navette qui passe à Lento, Bigorno et Campitello pourrait passer toutes les semaines plutôt qu'une semaine sur deux, toujours le vendredi.

Une réflexion pourrait aussi être menée pour l'intégration de la commune de Volpajola dans le trajet de la navette

## Création d'un outil de coordination des déplacements pour les événements.

Le dispositif consiste à créer un espace en ligne, comme un groupe WhatsApp ou un calendrier partagé géré par des citoyens, où les participants d'un événement peuvent proposer, rechercher et organiser des trajets en covoiturage.



## Recenser et communiquer sur l'offre de services itinérants

Cette communication vise à informer les usagers de manière claire et régulière sur les horaires, lieux et modalités d'accès à ces services pour améliorer la coordination et encourager leur utilisation.

## Proposer une solution de transport pour les événements Festiv'été

Il pourrait être envisagé de mettre en place un TAD, ou du covoiturage pour les événements organisés par l'office du tourisme Marana Golo dans le cadre du Festiv'été.



11 Oct.

# CONCERTATION À Vignale\*

\* où se sont réunis les habitants de  
Vignale et Scolca



## LES CONSTATS

Les déplacements des habitants concernent principalement les loisirs, les courses, le travail ou les rendez-vous médicaux.

La voiture reste le moyen de transport privilégié, souvent partagée avec un proche ou un voisin. Un **réseau de covoiturage informel existe déjà** : les habitants s'appellent entre eux pour organiser leurs trajets, ce qui montre une solidarité locale bien ancrée.

Plusieurs difficultés ont néanmoins été identifiées. Beaucoup préfèrent utiliser le train depuis Casamozza pour se rendre à Bastia, afin d'éviter les embouteillages et les problèmes de stationnement. Toutefois, la fréquence des trains reste insuffisante à ce jour pour en faire une solution pleinement adaptée.

**Les déplacements entre villages sont également compliqués.** La dangerosité des routes, l'appréhension à conduire de nuit et la difficulté à se garer dans certains villages complexifient l'usage de la voiture. Par ailleurs, il n'existe pas de service de transport scolaire pour Scolca et Vignale, alors que plusieurs enfants y sont scolarisés à Borgo ou à Barchetta.

Enfin, afin d'attirer de jeunes actifs, les habitants soulignent la nécessité de **faciliter l'accès aux villages** en s'appuyant sur des solutions de mobilité régulières.

## LES SUGGESTIONS

Lors des échanges, plusieurs pistes d'amélioration sont apparues notamment :

- Pour le transport scolaire, il est suggéré de créer une navette partagée pour transporter à la fois les enfants pour aller à l'école et les adultes. Cette navette aurait également pour vocation de servir de transport à la demande.
- Il serait également utile de développer deux pôles locaux à Vignale (avec un projet de multiservice) et Scolca (avec les équipements sportifs) pour créer une dynamique de mobilité entre les deux villages, notamment grâce à la navette.
- Les habitants jugent l'offre culturelle locale suffisante mais les déplacements sont difficiles entre les villages, notamment à cause des routes dangereuses la nuit et des places de stationnement. Un système de covoiturage organisé pourrait être une solution, notamment en créant des places de stationnement réservées lors des événements. Un système d'affichage peut être créé avec la secrétaire de Mairie qui pourrait centraliser les demandes. Il faut créer une habitude.

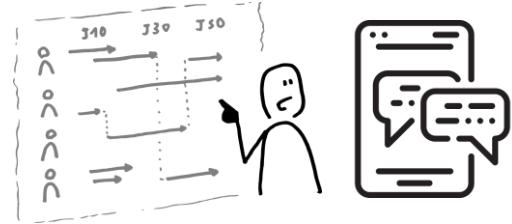


# Les actions envisageables à Vignale et Scolca

Ces échanges ont permis de réfléchir à des actions à expérimenter à Vignale et Scolca, début 2026

## Création d'un outil de coordination des déplacements pour les événements.

Le dispositif consiste à créer un espace en ligne, comme un groupe WhatsApp ou un calendrier partagé géré par des citoyens, où les participants d'un événement peuvent proposer, rechercher et organiser des trajets en covoiturage.



## Recenser et communiquer sur l'offre de services itinérants

Cette communication vise à informer les usagers de manière claire et régulière sur les horaires, lieux et modalités d'accès à ces services pour améliorer la coordination et encourager leur utilisation.

## Proposer une solution de transport pour les événements Festiv'été

Il pourrait être envisagé de mettre en place un TAD, ou du covoiturage pour les événements organisés par l'office du tourisme Marana Golo dans le cadre du Festiv'été.



## Créer un service de transport à la demande

Une piste de travail, à approfondir avec la collectivité de Corse et les communes, pourrait consister à envisager la création d'un service de transport à la demande, possiblement élargi au transport scolaire des enfants.